Fascicolo regionale

.CAMPANIA

FdP 2023-2024

Quadro economico ed infrastrutturale

Aprile 2025

PROGRAMMA INFRASTRUTTURE

Unioncamere Campania

UNIONTRASPORTI

.stat

La statistica al servizio del Sistema delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto di Unioncamere Campania nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e** dal **Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

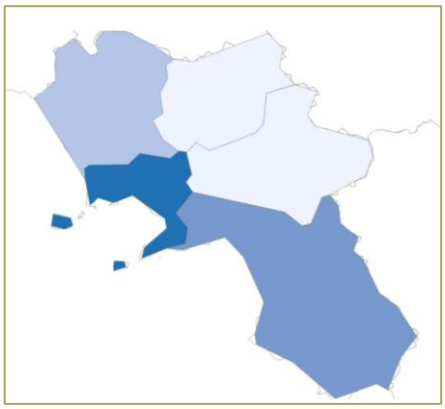
Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.

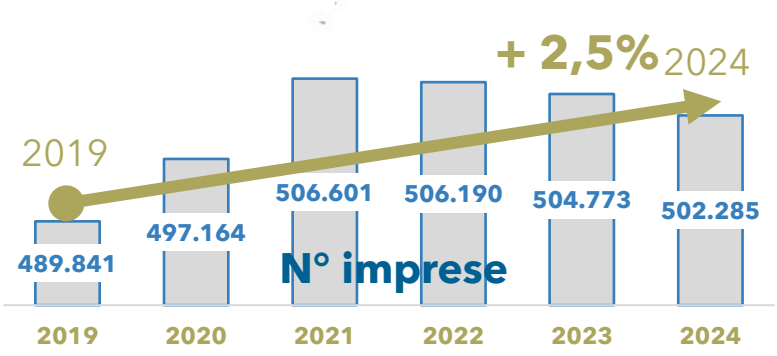
Anno 2024

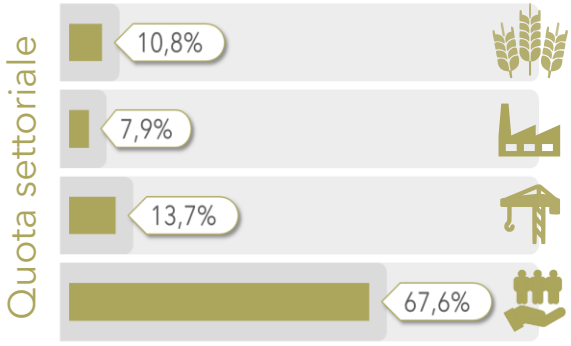
502.285 imprese attive

2° in Italia



	IMPRESE [n°]	% CAMPANIA
NA	256.308	51,0%
SA	99.380	19,8%
CE	80.940	16,1%
AV	36.535	7,3%
BN	29.122	5,8%





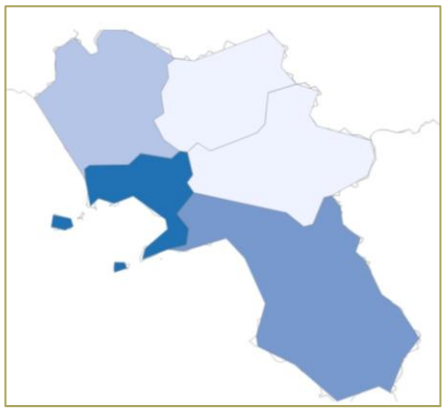
	IMPRESE	% SUD E ISOLE	% ITALIA	VAR. '24/'19	VAR. '24/'23
CAMPANIA	**502.285**	**29,4%**	**9,9%**	**+2,5%**	**-0,5%**
ABRUZZO	123.150	7,2%	2,4%	-2,7%	-0,5%
MOLISE	29.243	1,7%	0,6%	-5,1%	-0,8%
PUGLIA	325.438	19,1%	6,4%	-0,4%	-1,5%
BASILICATA	51.824	3,0%	1,0%	-2,1%	-0,6%
CALABRIA	157.410	9,2%	3,1%	-1,3%	-1,7%
SICILIA	374.710	22,0%	7,4%	+1,3%	-2,2%
SARDEGNA	142.673	8,4%	2,8%	-0,3%	-1,2%
SUD E ISOLE	**1.706.733**	**-**	**33,8%**	**+0,4%**	**-1,2%**
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
ITALIA	**5.052.350**	**-**	**100%**	**-1,7%**	**-0,9%**

Agricoltura | Industria in senso stretto | Costruzioni | Servizi

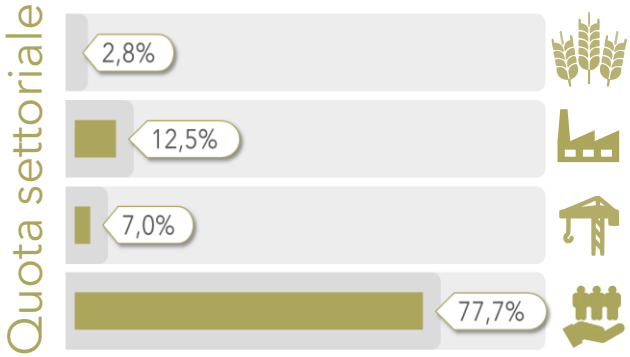
Anno 2023

117.577 milioni di euro

7° in Italia



	V.A. [mln €]	% CAMPANIA
NA	64.533	54,9%
SA	22.494	19,1%
CE	17.334	14,7%
AV	7.952	6,8%
BN	5.263	4,5%



	V.A. [mln €]	% SUD E ISOLE	% ITALIA(1)	VAR. '23/'19	VAR. '23/'22
CAMPANIA	**117.577**	**27,5%**	**6,2%**	**+17,9%**	**+7,8%**
ABRUZZO	34.223	8,0%	1,8%	+15,0%	+7,7%
MOLISE	7.146	1,7%	0,4%	+21,2%	+10,1%
PUGLIA	84.178	19,7%	4,4%	+21,6%	+8,4%
BASILICATA	14.776	3,5%	0,8%	+27,8%	+3,9%
CALABRIA	35.389	8,3%	1,9%	+17,8%	+10,0%
SICILIA	96.384	22,6%	5,0%	+20,0%	+10,6%
SARDEGNA	37.221	8,7%	1,9%	+17,1%	+8,5%
SUD E ISOLE	**426.893**	**-**	**22,3%**	**+19,2%**	**+8,7%**
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
ITALIA(1)	**1.910.056**	**-**	**100%**	**18,5%**	**9,1%**

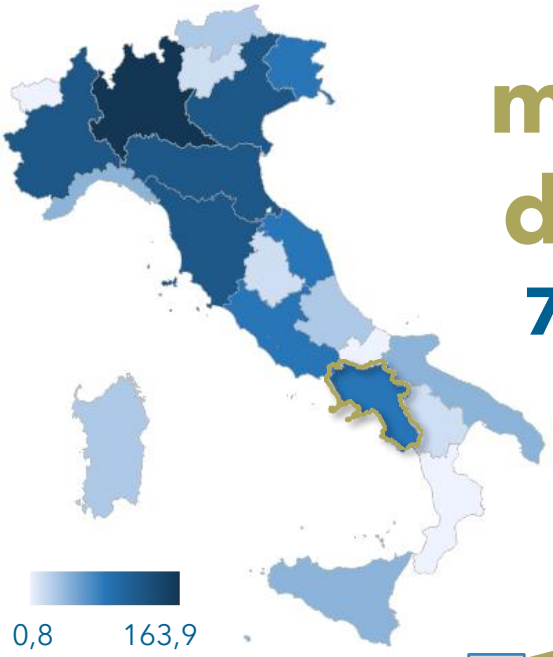
Agricoltura | Industria in senso stretto | Costruzioni | Servizi

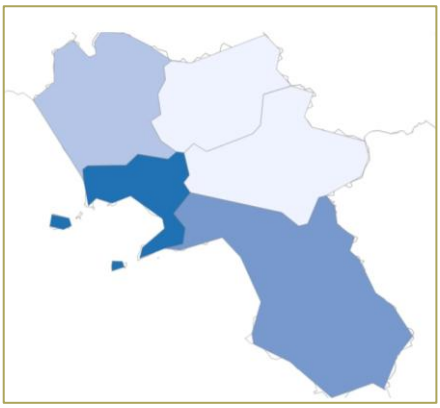
(1) Compreso l'Extra-Regio.

Anno 2024

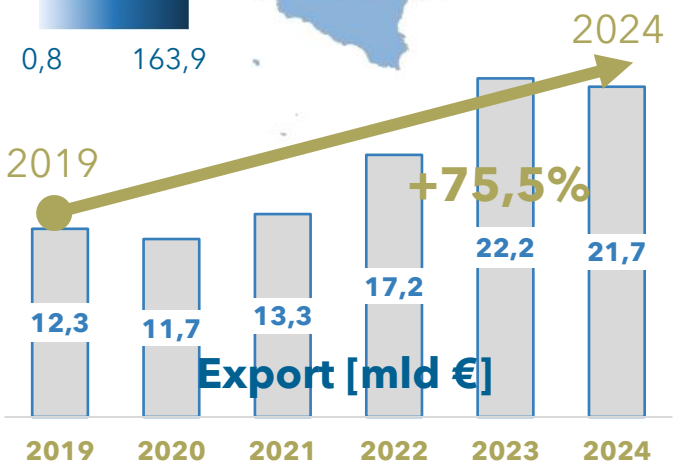
21,7 miliardi di euro

7° in Italia





	Export [mld €]	% CAMPANIA
NA	14,0	64,5%
SA	3,8	17,8%
CE	1,8	8,3%
AV	1,7	7,9%
BN	0,3	1,5%



6.274 IMPRESE ESPORTATRICI

(38,1% del Sud e Isole)(1)

2 imprese ogni 100 attive (2 Sud e Isole, 3 Italia)

11 addetti ogni 100 nelle attive (16 Sud e Isole, 24 Italia)

	EXPORT [mld €]	% SUD E ISOLE	% ITALIA(2)	VAR. '24/'19	VAR. '24/'23
CAMPANIA	**21,7**	**33,4%**	**3,5%**	**+75,5%**	**-2,5%**
ABRUZZO	9,5	14,6%	1,5%	+8,9%	-5,6%
MOLISE	1,3	2,0%	0,2%	+71,2%	+5,8%
PUGLIA	9,8	15,1%	1,6%	+9,2%	-3,0%
BASILICATA	1,7	2,7%	0,3%	-50,0%	-42,4%
CALABRIA	1,0	1,5%	0,2%	+101,1%	+9,4%
SICILIA	13,2	20,3%	2,1%	+38,7%	-8,3%
SARDEGNA	6,7	10,4%	1,1%	+19,2%	+0,8%
SUD E ISOLE	**64,8**	**-**	**10,4%**	**+30,0%**	**-5,4%**
NORD-OVEST	233,3	-	37,4%	+28,1%	-2,0%
NORD-EST	195,6	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
CENTRO	114,6	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
ITALIA(2)	**623,5**	**-**	**100%**	**29,8%**	**-0,4%**

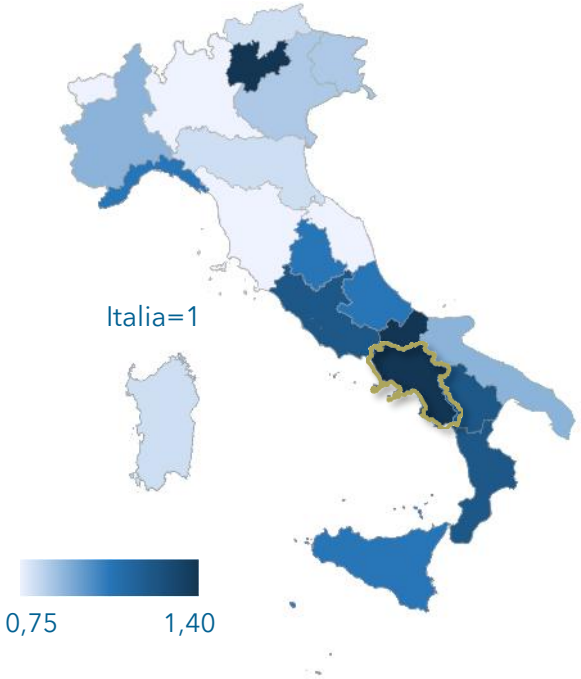
(1) Dati riferiti all'anno 2022. (2) Comprese le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce.

Anno 2023

Circa **9 mila km** di strade
di cui 6% autostrade

0,75 incidenti per km(1)

Indice Specializzazione Settoriale
Campania = 1,40 (3)



Principali tratte autostradali
10,3 MLD VEIC*KM TOTALI (2)

TRATTE autostradali	QUOTA (2022)	VAR. '22/'19
A1 (RM – NA)	47,5%	+1,5%
A3 (NA - SA)	16,4%	-0,2%
A16 (NA - Canosa)	13,4%	-0,7%
A30 (CE-SA)	8,5%	-1,3%
A56 Tan. di Napoli	7,9%	-11,3%
A1 (Collegamento NA-RM)	6,3%	+5,1%

Leggeri

Pesanti

	TGMA Mezzi Leggeri(4)	TGMA Mezzi Pesanti(4)
A2 (SA-RC)	37.123	3.891

	AUTOSTRADA [km]	% SUD E ISOLE	% ITALIA
CAMPANIA	**538**	**21,9%**	**6,3%**
ABRUZZO	371	15,1%	4,3%
MOLISE	36	1,5%	0,4%
PUGLIA	353	14,4%	4,1%
BASILICATA	66	2,7%	0,8%
CALABRIA	302	12,3%	3,5%
SICILIA	785	32,0%	9,2%
SARDEGNA	-	-	-
SUD E ISOLE	**2.452**	**100%**	**28,6%**
NORD-OVEST	2.261	-	26,4%
NORD-EST	2.040	-	23,8%
CENTRO	1.810	-	21,1%
ITALIA	**8.562**	**-**	**100%**

(1) Media tra le province campane. (2) Anno 2022. (3) Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti – Anno 2024. (4) Traffico medio giornaliero annuo. Media delle rilevazioni effettuate nelle postazioni situate in provincia di Salerno. Fonte ANAS, Anno 2023.

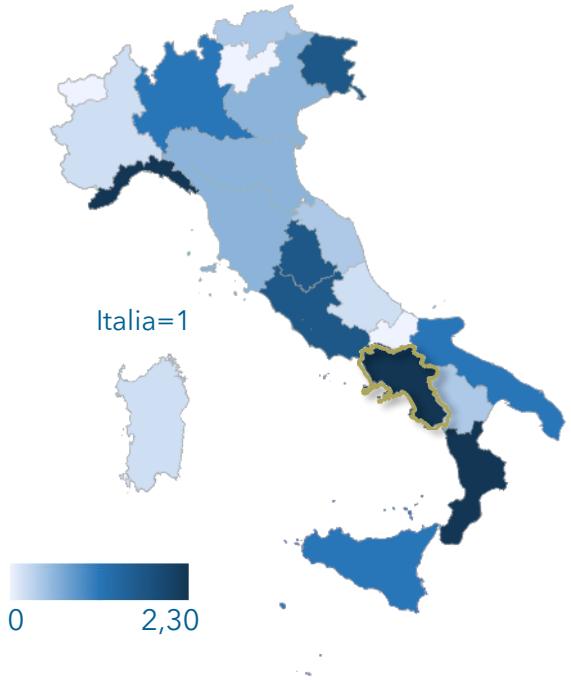
Anno 2024

Circa **1000 km di linee** RFI in esercizio di cui **80% elettrificate e 128 km AV**

120 Stazioni ferroviarie passeggeri RFI (1)

Indice Specializzazione Settoriale **Campania = 1,83** (2)

11 MLN TRENI*KM (3)
(trasporto reg. passeggeri)
7° in Italia



Mln treni*km [% Sud e Isole]		Var. '23/'19
CAMPANIA	**11 [24%]**	**+2,8%**
SICILIA	10,6 [23%]	-2,8%
PUGLIA	7,5 [16%]	+4,2%
CALABRIA	6,6 [14%]	+1,5%
ABRUZZO	4,7 [10%]	+2,2%
SARDEGNA	3,8 [8%]	+0,0%
BASILICATA	1,3 [3%]	+0,0%
MOLISE	0,5 [1%]	-54,5%
SUD E ISOLE	**46,0**	**-0,2%**
ITALIA	**203,5**	**-1,7%**

In Italia, il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

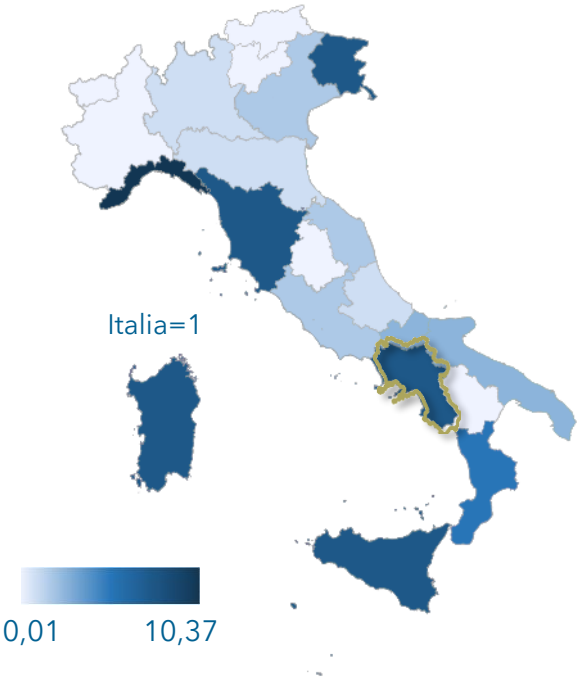
	LINEE IN ESERCIZIO [km]	% ELETTRIFICATE	% DOPPIO BINARIO
CAMPANIA	**1.089**	**80,3%**	**59,0%**
ABRUZZO	522	60,3%	23,0%
MOLISE	265	29,1%	8,7%
PUGLIA	847	72,3%	53,5%
BASILICATA	347	60,8%	5,2%
CALABRIA	852	57,4%	32,7%
SICILIA	1.370	57,8%	16,6%
SARDEGNA	427	-	11,7%
SUD E ISOLE	**5.719**	**58,9%**	**31,7%**
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%
ITALIA	**16.810**	**72,9%**	**46,0%**

(1) Stazioni attive, di cui 62 Bronze, 44 Silver, 10 Gold, 4 Platinum.
(2) Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. (3) Anno 2023.

Anno 2024

3 porti: Napoli (Core)[1], Salerno (Comprehensive)[2], Castellamare di Stabia

Indice Specializzazione Settoriale
Campania = 2,50[3]



31,9 MLN TONNELLATE
(2 porti principali)
14,1% del Sud e isole

Tonnellate [mln]		Quota SEI/CAM/IT	Var. '24/'19
CAMPANIA	**31,9**	**14,1%**	**-3,5%**
*Porto **Napoli***	*19,0*	*59,5%*	+2,3%
*Porto **Salerno***	*12,9*	*40,5%*	-11,1%
*Porto **Castellamare***	*0,0*	*0,0%*	-
SUD E ISOLE	**226,2**	**47,1%**	**+5,0%**
ITALIA	**480,7**	**100%**	**-1,8%**

Il traffico marittimo complessivamente prodotto dai porti commerciali rilevati da Assoporti nel 2024 è pari a 480,7 Mln t, 11,7 Mln TEU e 73,3 Mln passeggeri. I porti del Sud e delle Isole[4] contribuiscono per il 47,1% alla movimentazione di tonnellate nazionale, per il 45,3% al traffico TEU e per il 66,7% al traffico passeggeri.

(Var '24/'19)	MERCI [Mln t]	MERCI [Mln TEU]	PASSEGGERI [Mln]
CAMPANIA	**31,9 (-3,5%)**	**1,0 (-8,3%)**	**10,9 (+15,8%)**
ABRUZZO	**1,8** (+70,0%)	-	**0,001** (-29,4%)
MOLISE	**0,2** (-)	-	**0,2** (-)
PUGLIA	**29,1** (-13,7%)	**0,1** (+8,4%)	**2,3** (-6,5%)
BASILICATA	-	-	-
CALABRIA	**53,0** (+49,1%)	**3,9** (+56,2%)	**11,0** (+2,9%)
SICILIA	**68,7** (+4,5%)	**0,1** (-1,6%)	**17,3** (+9,7%)
SARDEGNA	**41,6** (-10,0%)	**0,2** (+29,8%)	**7,2** (+9,6%)
SUD E ISOLE[5]	**226,2 (+5,0%)**	**5,3 (+34,9%)**	**48,9 (+8,9%)**
NORD-OVEST	**76,0** (-7,4%)	**4,1** (-0,5%)	**6,3** (+21,1%)
NORD-EST	**113,6** (-4,2%)	**1,3** (-17,0%)	**1,5** (-27,6%)
CENTRO	**64,9** (-11,5%)	**1,0** (-11,6%)	**16,7** (+8,0%)

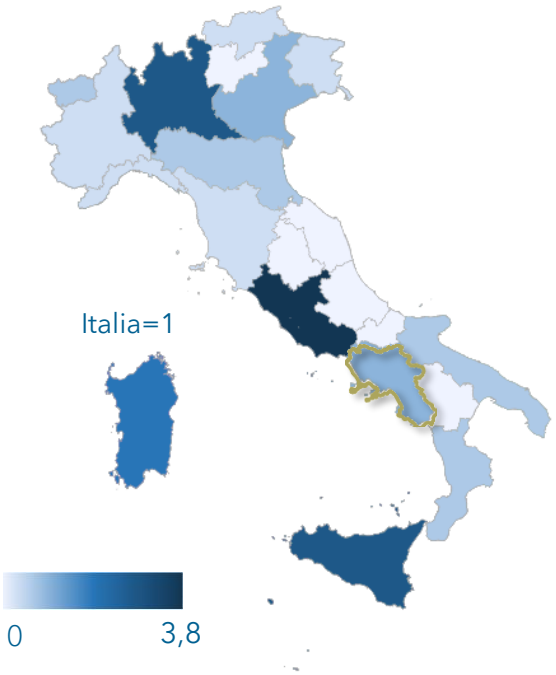
[1] "Core Network" della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T)
[2] "Comprehensive Network" della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T)
[3] Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.
[4] Augusta, Bari, Brindisi, Cagliari-Sarroch, Catania, Corigliano Calabro, Crotone, Gioia Tauro, Golfo Aranci, Messina-Tremestieri, Milazzo, Napoli, Olbia, Oristano, Ortona, Palermo, Porto Torres, Portoscuso-Portovesme, Reggio Calabria, Salerno, Taranto, Termini Imerese, Trapani, Vibo Valentia (Vibo Marina), Villa San Giovanni, Castellammare di Stabia, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Porto Empedocle, Santa Teresa di Gallura, Termoli, Vasto, Arbatax, Gela, Licata, Pozzallo.
[5] Nel 2024 Assoporti rileva 6 porti in più rispetto al 2019: Termoli (Molise), Arbatax (Sardegna), Gela (Sicilia), Licata (Sicilia), Pozzallo (Sicilia) e Vasto (Abruzzo).

Anno 2024

2 aeroporti
Napoli (Core) (1)
Salerno

10 km distanza dal centro urbano (2)

Indice Specializzazione Settoriale
Campania = 0,52 (3)



12.829.601 PASSEGGERI
(di cui il 70% internazionali)

	Passeggeri [mln]	Quota SEI/CAM/IT	Var. '24/'19
CAMPANIA	**12,8**	**20,8%**	**+18,1%**
*Aeroporto **Napoli***	*12,7*	*98,6%*	+16,5%
*Aeroporto **Salerno***	*0,2*	*1,4%*	-
SUD E ISOLE	**61,6**	**28,1%**	**+21,5%**
ITALIA	**219,1**	**-**	**+13,5%**

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai principali 41 aeroporti italiani è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 18 aeroporti del Sud e delle Isole (3) contribuiscono per il 28,1% al traffico passeggeri e per il 2,2% al traffico cargo.

(Var '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGERI [Mln]	CARGO [t]
CAMPANIA	**89.668 (+8,6%)**	**12,8 (+18,1%)**	**9.469 (-19,4%)**
ABRUZZO	**13.756** (+6,8%)	**0,8** (+20,5%)	**3** (-98,9%)
MOLISE	-	-	-
PUGLIA	**82.703** (+19%)	**10,7** (+30%)	**4.759** (-51,8%)
BASILICATA	-	-	-
CALABRIA	**33.613** (+4,6%)	**3,6** (+2,8%)	**1.811** (+42,7%)
SICILIA	**167.591** (+16,6%)	**23** (+25,6%)	**6.606** (-4,6%)
SARDEGNA	**94.482** (+11,5%)	**10,7** (+16,9%)	**5.347** (+22,9%)
SUD E ISOLE	**481.813 (+13,2%)**	**61,6 (+21,5%)**	**27.996 (-18,7%)**
NORD-OVEST	**517.456** (+4,6%)	**63,1** (+14,9%)	**796.597** (+10,4%)
NORD-EST	**261.750** (-1,5%)	**31,1** (+6,9%)	**119.278** (+4,4%)
CENTRO	**460.039** (+0,4%)	**63,3** (+8,4%)	**305.725** (+31,1%)

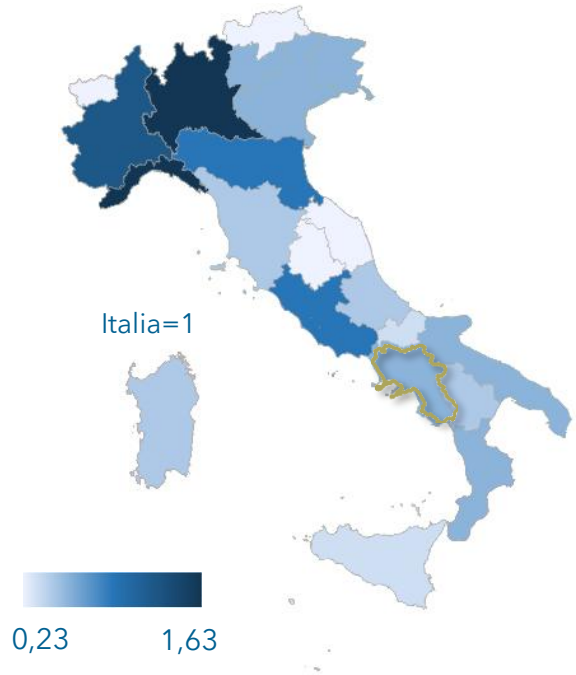
(1) "Core Network" della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T) (2) Media tra Napoli (6 km), e Salerno (14 km). Media italiana = 11 km. (3) Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. (3) Pescara, Crotone Sant'Anna, Lamezia Terme, Reggio di Calabria, Napoli Capodichino, Brindisi Casale, Foggia, Bari Palese, Taranto Grottaglie, Alghero Fertilia, Olbia Costa Smeralda, Cagliari Elmas, Comiso, Catania Fontanarossa, Palermo Punta Raisi, Trapani Birgi, Lampedusa, Salerno.

Anno 2023

2 interporti
Nola (Comprehensive)[1], Marcianise (Comprehensive)

5,2 Mln mq
superficie interporto[2]

Indice Specializzazione Settoriale
Campania = 0,84[3]



Coppie treni/anno [n°]		Quota SEI/CAM/IT	Var. '23/'19
CAMPANIA	**3.117**	**38,4%**	**+23,4%**
*Interporto **Maddaloni-Marcianise***	*1.716*	*55,1%*	*-4,1%*
*Interporto **Nola***	*1.401*	*44,9%*	*+90,6%*
SUD E ISOLE	**8.119**	**17,5%**	**+163,3%**
ITALIA	**46.393**	**100%**	**+107,7%**

Il numero totale di coppie di treni movimentati dai principali 26 centri intermodali italiani è pari a 46.393 mila. I 5 interporti del Sud e delle Isole (Pescara, Nola, Maddaloni-Marcianise, Bari, Catania) contribuiscono per il 17,5%.

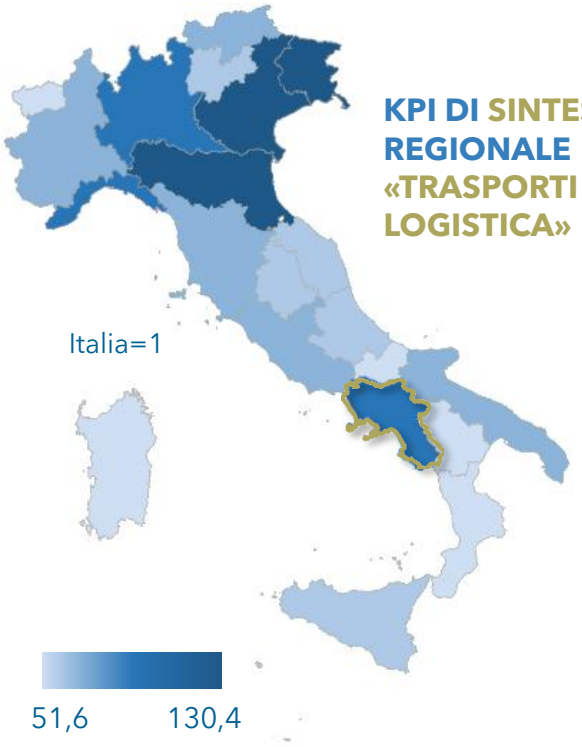
	COPPIE TRENI [n°][4]	% SUD E ISOLE	% ITALIA
CAMPANIA	**3.117**	**38,4%**	**6,7%**
ABRUZZO	532	6,6%	1,1%
MOLISE	-	-	-
PUGLIA	4.470	55,1%	9,6%
BASILICATA	-	-	-
CALABRIA	-	-	-
SICILIA	-	-	-
SARDEGNA	-	-	-
SUD E ISOLE	**8.119**	**100%**	**17,5%**
NORD-OVEST	4.525	-	9,8%
NORD-EST	29.437	-	63,5%
CENTRO	4.312	-	9,3%

[1] "Comprehensive Network" della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T)
[2] Totale mq superficie dei 2 interporti presenti sul territorio campano. [3] Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti – Anno 2024. [4] Fonte CNIT.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



KPI DI SINTESI REGIONALE «TRASPORTI E LOGISTICA»

Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della consistenza fisica delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro fruibilità ed efficienza in relazione al contesto socioeconomico e orografico in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia[1] e declinati in 5 categorie - **strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**[2].

La Campania, con l'indice pari a **107,6**, è al **6° posto in Italia** nella classifica tra 19 regioni e 2 province autonome. Il KPI di sintesi è superiore sia alla media nazionale che a quella del Sud e delle Isole (83,0).

A livello provinciale il punto di forza è il **settore portuale**, con **Napoli (279,0) e Salerno (239,8)** che occupano, rispettivamente, **la nona e la quattordicesima posizione**.

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
CAMPANIA	**110,1**	**96,8**	**168,2**	**82,0**	**125,8**	**107,7**
AVELLINO	100,4	40,0	122,8	50,5	107,5	76,5
BENEVENTO	76,0	70,0	68,6	30,1	54,2	63,7
CASERTA	116,7	127,8	131,0	71,0	209,3	128,5
NAPOLI	127,0	139,2	279,0	161,1	122,8	144,3
SALERNO	130,2	107,1	239,8	97,5	135,1	125,5
SUD E ISOLE	**88,1**	**83,4**	**125,4**	**86,7**	**50,9**	**83,0**
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
ITALIA	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**

(1) La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

(2) Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]

Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI legati all'**energia**(1) e al **digitale**(2). L'***indice Green&Smart***, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

L'indice «Green & Smart» della **Campania (109,3)** la posiziona al **7° posto in Italia** nella classifica tra le 19 Regioni e le 2 province autonome. Anche in questo caso il KPI supera sia la media nazionale che quella del Sud e delle Isole (85,0).

A livello provinciale eccelle **Napoli** nel **settore digitale (150,3)**, dietro solo a Roma, Milano e Bologna.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «*G&S*»
CAMPANIA	**107,7**	**98,9**	**107,1**	**109,3**
AVELLINO	76,5	101,2	85,4	76,0
BENEVENTO	63,7	112,9	83,9	82,7
CASERTA	128,5	89,8	106,1	114,6
NAPOLI	144,3	94,6	150,3	143,8
SALERNO	125,5	96,3	110,0	129,4
SUD E ISOLE	**83,0**	**103,0**	**88,5**	**85,0**
NORD-OVEST	107	99,6	102,2	104,8
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
ITALIA	**100**	**100**	**100**	**100**

(1) Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.

(2) Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

Aprile 2025

PROGRAMMA INFRASTRUTTURE

Unioncamere Campania

UNIONTRASPORTI

www.c-stat.it